

RECOMMANDATIONS ET CONSEILS TECHNIQUES

ÉTRIER DE FREIN ÉLECTRIQUE

Avant toute intervention, se reporter à la notice du constructeur

- L'étrier est un organe de sécurité, l'intervention doit être faite uniquement par du **personnel qualifié disposant de l'ensemble du matériel spécifique à l'opération**.
- Avant la mise en place : **vérifier la référence commandée**. Contrôler et comparer la correspondance exacte en tous points entre la pièce démontée et la pièce livrée.

Démontage

1. Lever le véhicule en toute sécurité.
2. Raccorder l'appareil de diagnostic et suivre les indications à l'écran.
3. Démonter les roues.
4. Desserrer le témoin d'usure si existant.
5. Débrancher la prise EPB et vérifier s'il y a des défauts.
6. Desserrer le flexible de frein de l'étrier et maintenir une pression constante sur la pédale de frein pour isoler le système.
7. Démonter l'étrier.
8. Démonter le disque de frein et la garniture de frein si vous souhaitez les remplacer.

Installation

1. Monter le disque de frein et la garniture de frein si vous souhaitez les remplacer.
2. Monter le nouvel étrier et serrer les boulons selon le couple préconisé sur les instructions du constructeur.
3. Serrer le flexible de frein et retirer la pression sur la pédale de frein.
4. Vérifier que toutes les pièces mobiles sont lubrifiées et coulisent facilement.
5. Raccorder le témoin d'usure.
6. Raccorder la prise EPB.
7. Purger le système de freinage conformément aux instructions du constructeur.
8. Étalonner l'EPB avec l'appareil de diagnostic.
9. Remonter les roues.
10. Serrer les boulons et écrous selon le couple préconisé sur les instructions du constructeur.
11. Vérifier le niveau de liquide de frein et le remplir si nécessaire. Suivre les instructions d'entretien.
12. Vérifier l'étanchéité du système de freinage.
13. Tester les freins sur un banc d'essai de freinage puis effectuer un essai routier.

Attention : En cas de non-respect des instructions précitées, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

Cette notice ne remplace pas les instructions du constructeur.